



# ВАГОНРЕМОНТНИК

ОАО «ОКТЯБРЬСКИЙ ЭЛЕКТРОВАГОНРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД»

февраль-март 2013 г.

## Наши сердечные поздравления!



*С 8 Марта!!!!*



## НОВОСТИ ТРАНСМАШХОЛДИНГА

### Тверской вагоностроительный завод отправил заказчику первую партию вагонов габарита RIC

Тверской вагоностроительный завод (ОАО «ТВЗ», входит в состав ЗАО «Трансмашхолдинг») отправил ОАО «Федеральная пассажирская компания» первую партию из 12 пассажирских спальных вагонов для международных сообщений габарита RIC.

Договор на поставку 200 вагонов габарита RIC был подписан в августе 2009 года между ОАО «ТВЗ» и ОАО «Российские железные дороги». Контракт рассчитан на период до 2014 года. Проект реализуется ТВЗ совместно с компанией Siemens.



### Лугансктепловоз получил сертификат соответствия на тепловоз 2ТЭ116УД

Лугансктепловоз (ЛТЗ, входит в состав ЗАО «Трансмашхолдинг») получил сертификат соответствия Регистра сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (РС ФЖТ) на тепловозы 2ТЭ116УД с двигателем General Electric. Об этом сообщили в Департаменте по внешним связям холдинга.

### Коломенский завод завершил изготовление дизель-генераторных установок для Белоярской АЭС

Коломенский завод (входит в состав ЗАО «Трансмашхолдинг») завершил изготовление комплекта дизель-генераторных установок для системы резервного электроснабжения строящегося энергоблока № 4 Белоярской АЭС (г. Заречный, Свердловская обл.). За последние 20 лет это первые дизели отечественного производства мощностью более 1 МВт, поставленные на российские атомные электростанции.

### Метровагонмаш завершил поставку дизель-поездов для Сербских железных дорог

ОАО «Метровагонмаш» (МВМ, входит в состав ЗАО «Трансмашхолдинг») завершило поставки дизель-поездов для железных дорог Сербии (Železnice Srbije). Всего по контракту, заключенному в 2010 г., было изготовлено двенадцать дизель-поездов (ДП) в двухвагонном исполнении. Все они были переданы в течение 2011-2012 гг.



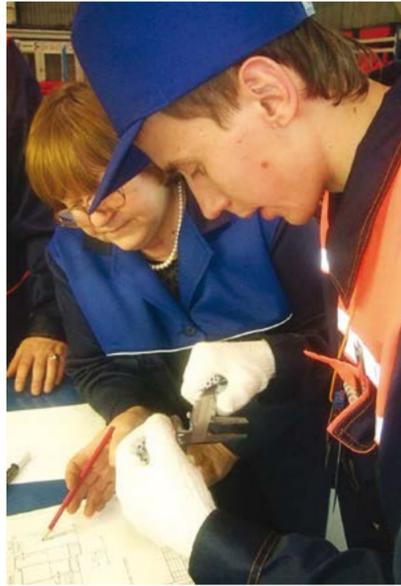
## Выбраны лучшие по профессии



В самом конце 2012 года, в помещении Цеха экспериментального производства прошел ежегодный заводской конкурс «Лучший токарь». В состязании приняли участие 8 токарей из различных цехов завода, среди которых присутствовали обладатели профессиональных наград «Трансмашхолдинга» и ОЭВРЗ.

Соревнования состояли из нескольких этапов. Вначале конкурсантам предстояло пройти проверку теоретических знаний, ответив на несколько вопросов.

Второй этап - практический - включал изготовление изделия по эскизу. Требовалось выточить на станке деталь по чертежу. В процессе выполнения задания каждый участник в равных условиях, на одном станке выполнял конкурсное задание. Оценка этого задания жюри осуществлялась с учетом не только точности изделия, которое проверялось специалистами заводской лаборатории, но и качества обработки детали. Особое внимание члены жюри уделили соблюдению участниками правил охраны труда и техники безопасности. Кроме того, учитывалось и время, затраченное на выполнение. В конкурсе приняли участие и опытные



специалисты и молодые сотрудники, только начинающие свою профессиональную карьеру. Как отмечают члены жюри, откровенно, что количество молодых сотрудников, желающих принять участие в конкурсе профмастерства оказалось довольно большим.

По словам члена жюри Игоря Солнцева, на конкурсе было представлено много достойных работ, многие участники не только заранее продумали план выполнения своей работы, но и отретировали каждое движение. Работа конкурсантов выглядела слаженно и четко.

Первое место в конкурсе занял работник ЦЭП В.Г. Курицын, набравший в сумме 263 конкурсных балла, второе место у С.В. Салтыкова из РКЦ, набравшего 246 баллов, на третьем месте - С.А. Васильев, у которого 238 баллов.

Призеры и победитель конкурса были награждены денежными премиями, дипломами и медалью «Лучший по профессии».

Конкурс «Лучший токарь» организован администрацией и профкомом ОАО «ОЭВРЗ», и направлен на повышение престижа рабочих профессий на предприятии.



## Динамичное движение вперед и техническое перевооружение

ОАО «ОЭВРЗ» - старейшее предприятие, специализирующееся на строительстве и ремонте вагонов метро, ремонте и модернизации пассажирского подвижного состава для дальних и пригородных сообщений:

Завод выполняет все виды ремонта пассажирских вагонов и электропоездов, строительства новых и ремонта вагонов метрополитена.

В 2012 году ОАО «ОЭВРЗ» изготовил 52 вагона серии 81-717/714 для ГУП «Петербургский метрополитен», а также произведена сборка 6-ти вагонов серии 81-780/781.

Системно завод развивает мощности по ремонту основных комплектующих узлов - колесных пар и электрических машин, по сборке аппаратов подвагонного оборудования вагонов метро, непосредственно влияющих на обеспечение бесперебойной работы метрополитена.

В соответствие с планом производства, произведенным расчетом производственных мощностей цехов, заводом были определены и решены на настоящий момент первоочередные задачи на 2012г. по модернизации производства:

- доукомплектование оборудованием и оснасткой сборочного производства вагонов метро;
- доукомплектование колесного производства средствами измерения в соответствие руководящей документации ОАО «РЖД»;
- внедрение электродуговой сварки обмоток якорей с коллекторами электрических машин неплавящимися электродами в среде инертных газов;
- переоснащение центральной лаборатории испытательным оборудованием и приборами неразрушающего контроля в соответствии с регламентом ОАО «РЖД»;
- замена грузоподъемного оборудования и транспортных средств;
- проведение капитально-восстановительного ремонта оборудования с его модернизацией;
- выполнение в 4-х подразделениях завода комплекса работ по обеспечению пожарной безопасности.
- Реализация мероприятий Инвестиционной программы позволила заводу:
- обеспечить поддержание производственных мощностей для выполнения плана производства;
- обеспечить стабильное качество и конкурентоспособность выпускаемой продукции;
- выполнить мероприятия по Предписаниям государственных органов надзора и мероприятиям коллективного договора;
- увеличить объем продаж;
- обеспечить улучшение финансовых показателей завода.

В 2012 году заводом приобретены и установлены следующие виды оборудования:

Система автоматической пожарной сигнализации в помещении столовой;  
Система автоматической охранно-пожарной сигнализации в помещении лаборатории;  
Система охранной сигнализации в помещении склада;  
Система автоматической охранно-пожарной сигнализации в помещении медицинского пункта;  
Сварочный аппарат Kempoweld 5500W;  
Установка безвоздушного распыления Graco Xtreme King;  
Электрокара платформенная ЕП 006.2;  
Стеллажи, шкафы;  
Тележка технологическая БМК-90;  
Автомобиль ГАЗ 33106 Валдай;  
Станок трубогибочный Master CE-51-A;  
Ванна колокольная ВК-25;  
Станок сварки коллекторов с ручным управлением;  
Кран-балка Q=3 тонны;  
Аппарат ТВЗ;  
Аппарат ТВО;  
Прибор мод. 289-М;  
Дефектоскоп магнитопорошковый МЭД 40/120;  
Дефектоскоп УД2-102 и другое оборудование.

Производственно-экономические итоги 2012 года лучше любых слов говорят, что предприятие растет и развивается, улучшаются условия труда, растет средняя заработная плата работников.

### Данные по среднесписочной численности и средней заработной плате в 2011 и 2012 годах:

Показатель	2011	2012	Изменения, %
Среднесписочная численность, чел.	1000	974	-2,6
Среднемесячная заработная плата, тыс.руб.	29 966	30 721	2,5

### Выпуск товарной продукции, тыс. руб

Период	Сумма
2011	2 278 346
2012	2 628 861

Значительные силы и средства предприятия задействованы в реализуемом на заводе крупном проекте по строительству новых вагонов метро. Планы на 2013 год позволяют с уверенностью смотреть в будущее.

### Проект плана реализации на 2013 год.

№п/п	Наименование продукции	Ед. изм.	Цена за шт., тыс.руб.	2012		2013 (бизнес-план)	
				к-во	сумма	к-во	сумма
4	Изготовление вагонов метро	ваг.		52	1 135 538	57	1 519 639
*	Вагон метро модель 81-714.5М	ваг.	22 157,461295	37	770 688	24	526 503
*	Вагон метро модель 81-717.5М	ваг.	25 307,072438	15	364 850	12	298 864
**	Вагон метро модель 81-714.5М	ваг.	24 966,720000			9	224 700
	Вагон метро модель 81-717.5М	ваг.	27 203,600000			6	163 222
	Вагон метро модель 81-780	ваг.	49 714,831000			4	198 859
	Вагон метро модель 81-781	ваг.	53 745,000000			2	107 490

### Инвестиции в основной капитал, тыс. руб.

Период	Сумма
2011	30 006
2012	33 993



Предприятие входит в число крупных городских налогоплательщиков, и отчисления в бюджеты разных уровней позволяют развиваться не только заводу, но и городу и Невскому району.

### Общая сумма налоговых поступлений в бюджеты разных уровней

	ОЭВРЗ (тыс. руб.)	
	2011	2012
Федеральный бюджет	146962	110460
Областной бюджет	2604	3073
Местный бюджет	13921	13272
Внебюджетные фонды	114956	114531
<b>Всего</b>	<b>280454</b>	<b>241336</b>





## АНЕКДОТЫ

Старый путевой обходчик обстукивает молотком колеса вагонов. Пассажир:

- И давно ты тут служишь, дед ?
- Ох, давно, лет с пятьдесят будет.
- И всегда вот так постукивал молотком ?
- Всегда, ох, всегда.
- А зачем ты это делаешь, дед ?
- Зачем ? .. Э, попробуй, вспомни теперь...

\* \* \*

Проводник, с какой стороны вагона мне выйти ?

- С любой, мадам. Оба конца вагона останавливаются одновременно.

\* \* \*

Машиниста совсем замучили бессмысленными вопросами про то, как паровоз переехал корову.

- Так вы утверждаете, что корова на самом деле была на путях? – в который раз спрашивает юрист.

Машинист не выдерживает:

- Нет господин юрист! Корова паслась на луге, за километр от полотна. Но как только паровоз её увидел, он соскочил с пути, помчался за коровой полем и загнал её на дерево... Он догнал корову на самой верхушке и задушил.

\* \* \*

Подбегает замученный человек на вокзале к дежурному и спрашивает:

- Успею ли я еще на курьерский поезд на Москву?

Дежурный, чеша за ухом отвечает:

- Это зависит от того, как Вы бегаєте, потому что уже полчаса, как этот поезд ушел.

\* \* \*

К железнодорожной кассе спешно подходит бабушка и обращается к кассирше:

- Пожалуйста один билет на скорый поезд до Чопа. Только быстрее!
- Только не нервничайте! В Вашем распорядке есть еще 2 часа...
- Вот это порядки. Скорый поезд – а только через 2 часа.

\* \* \*

Пассажир поезда:

- Проводник, у вас можно курить?
- Нет!
- Тогда откуда взялись эти окурки? От тех, кто не задаёт вопросов.

\* \* \*

Встречаются два еврея.

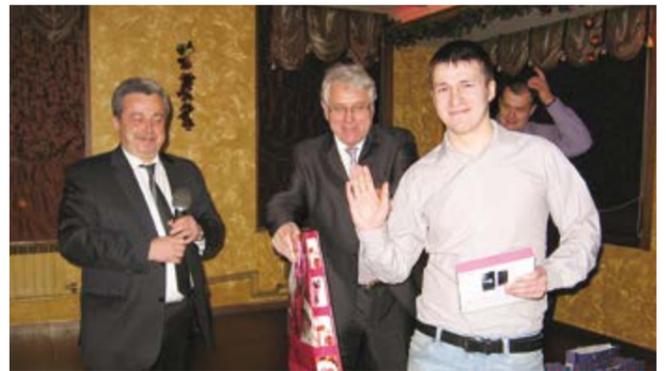
- Абрам, ты почему такой пьяный?
- Так сегодня же День железнодорожника,
- А какое отношение ты имеешь ко Дню железнодорожника?
- Так моя фамилия - Шлакбаум.

## Равнение на лучших

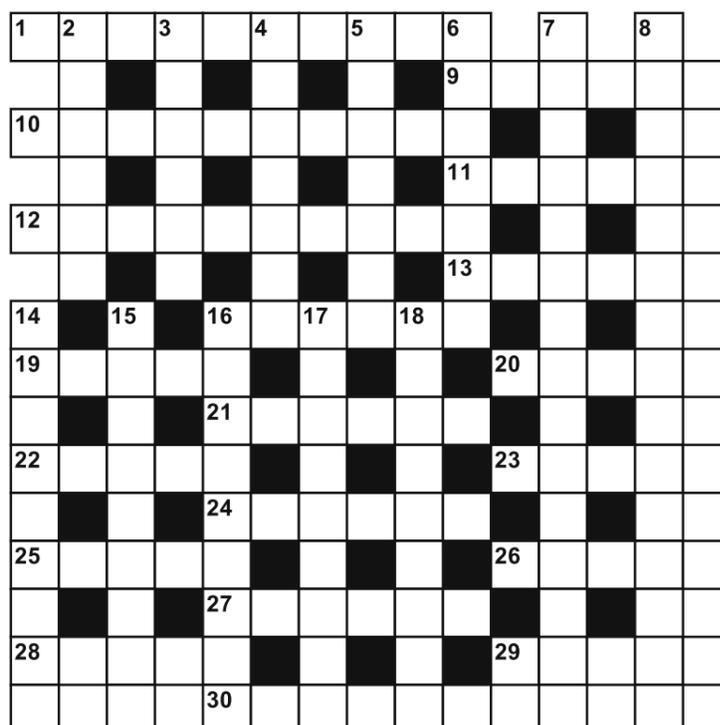
Празднование Нового года, которое объединило работников и руководителей завода за дружными праздничными столами, началось в этот раз не вполне обычно. Генеральный директор завода Борис Юрьевич Богатырев, под аплодисменты зала, приглашал на сцену работников предприятия, которые внесли наиболее заметный вклад в работу завода в ушедшем году.

Среди лучших – Р. Халиуллин, Г. Подмарев и другие сотрудники, которые были поощрены ценными подарками.

Весь вечер звучали тосты, поздравления, подводились итоги ушедшего года и высказывались самые смелые идеи и пожелания, которые обязательно вскоре воплотятся в реальность. Говорят, как встретишь Новый год, так его и проведешь и мы надеемся, что весь следующий год пройдет также дружно и творчески!



## КРОССВОРД



ОТВЕТЫ:

**По горизонтали:** 1. Искусство так делить пирог, чтобы каждый верил, будто именно он - именинник. 9. «Сувенир», добытый «с боем». 10. «Обращение» хронической болезни к своему хозяину за таблеткой. 11. Духовный сан Шлага. 12. Обрусевшая аномалия. 13. Средство, с помощью которого врач избавляется от советов больного при операции. 16. На то и щука, чтобы он не дремал. 19. Материал для стойких солдатиков. 20. Что не мечут перед свиньями? 21. Кавалерийская внезапность. 22. Модель, но не манекенщица и не натурщица. 23. Веник в стиле ню. 24. Все земные морщины вместе взятые. 25. Незатаренный вес. 26. Охотничья свистулька. 27. Короткоживущий изотоп березы, получаемый при попытке расщепить полено. 28. Приворотный напиток. 29. Пост для неверующих. 30. Птица с «хохотливым» именем.

**По вертикали:** 2. «Колея» планеты. 3. Нытик с тонким голосом. 4. Что превращает алмаз в бриллиант? 5. Неказистое, на чем все держится. 6. Математическая признак учености. 7. «Замурование» овощей в банке. 8. Достоинство монумента, используемое прижизненно. 14. Чей призрак бродил по Европе? 15. Спортсмен-«ядерщик». 16. «Спасал, спасал Дед Мазай зайцев, пока ... не выгнал» (шутка). 17. Герою этой сказки повезло встретить воплощенную мечту большинства мужчин - немую девушку, но он не оценил своего счастья по достоинству. 18. «Вековое» алоэ.

17. Русалочка. 18. Столбчатник. По вертикали: 2. Орбита. 3. Плинка. 4. Огранка. 5. Изнанка. 6. Язычок. 7. Консервирование. 8. Непокоящаяся. 9. Коммунизм. 10. Оловянный. 11. Карась. 12. Отклонение. 13. Наркоз. 14. Наркоз. 15. Наркоз. 16. Наркоз. 17. Наркоз. 18. Наркоз. 19. Наркоз. 20. Наркоз. 21. Наркоз. 22. Наркоз. 23. Наркоз. 24. Наркоз. 25. Наркоз. 26. Наркоз. 27. Наркоз. 28. Наркоз. 29. Наркоз. 30. Наркоз.